



发动机控制系统(G4NB/G4NA: NU 1.8L/2.0L MPI M/T)

维修提示(2)

端子 编号	说明	条件	输入/输出信号	
			类型	等级
23	传感器搭铁	总速	直流电压	最大值0.5V
24	传感器搭铁	总速	直流电压	最大值0.5V
25	-	-	-	-
26	-	-	-	-
27	传感器搭铁	总速	直流电压	最大值0.5V
28	节气门位置传感器(TPS)2 信号输入	总速	模拟	最小值0.4V ~ 最大值4.5V
29	传感器搭铁	总速	直流电压	最大值0.5V
30	ETC电机[-]控制输出	总速	PWM	工作频率: 1000Hz (估算)
				正向 转动: 最大值0.1V 惯性旋转: 最大值0.1V
				反向 转动: 蓄电池电压 惯性旋转: 最大值0.1V
31	点火线圈(气缸#4)控制 输出(未配备钥匙防盗/智能钥匙)	总速	脉冲	on: 最大值1.6V
	点火线圈(气缸#1)控制 输出(配备钥匙防盗/智能钥匙)			off: 蓄电池电压
32	喷油嘴(气缸#4)控制输出	总速	直流电压	高电位: 蓄电池电压
				低电位: 最大值0.5V
				48 ~ 50V
33	CVVT机油控制(OCV)阀 [1排/进气]控制输出	总速	PWM	工作频率范围: 300Hz 占空比: 0% ~ 100%
34	CVVT机油(OCV)阀 [1排/排气]控制输出	总速	PWM	工作频率范围: 300Hz 占空比: 0% ~ 100%
35	-	-	-	-
36	VG(虚拟搭铁)	总速	模拟	最小值0.2V ~ 最大值5.2V
37	VIP(泵送电流)	总速	模拟	最小值0.2V ~ 最大值5.2V
38	VRC(补偿电阻)	总速	模拟	最小值0.2V ~ 最大值5.2V

端子 编号	说明	条件	输入/输出信号	
			类型	等级
39	歧管绝对压力传感器 (MAPS)信号输入	总速	模拟	最小值0.8V ~ 最大值4.2V
40	-	-	-	-
41	曲轴位置传感器(-) 信号输入	总速	频率	Vpp最小值: 总速时18V Vpp最大值: 5000rpm时90V
42	传感器搭铁	总速	直流电压	最大值0.5V
43	传感器搭铁	总速	直流电压	最大值0.5V
44	-	-	-	-
45	-	-	-	-
46	点火线圈(气缸#2)控制 输出(未配备钥匙防盗/智能钥匙)	总速	脉冲	on: 最大值1.6V
	点火线圈(气缸#3)控制 输出(配备钥匙防盗/智能钥匙)			off: 蓄电池电压
47	喷油嘴(气缸#2)控制输出	总速	直流电压	高电位: 蓄电池电压
				低电位: 最大值0.5V
48	-	-	-	-
49	交流发电机PWM控制输出	IG OFF	PWM	蓄电池电压
				IG ON
50	加热式氧传感器(HO2S) [1排/传感器1]加热器控制输出	继电器OFF	直流电压	蓄电池电压
				继电器ON
51	传感器搭铁	-	-	-
52	VNI(能断脱氧室电压)	总速	模拟	最小值0.2V ~ 最大值5.2V
53	加热式氧传感器(HO2S) [1排/传感器1]信号输入	-	-	-
54	传感器电源(+5V)	IG OFF	直流电压	最大值0.5V
				IG ON
55	-	-	-	-
56	曲轴位置传感器(+) 信号输入	总速	频率	Vpp最小值: 总速时18V Vpp最大值: 5000rpm时90V